

**SUMINISTRAR:**

- A. Balances, estado de ganancias y pérdidas con sus notas, facturación de ventas anuales a crédito, cuentas por cobrar y su antigüedad, gastos de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones de los dos (2) últimos años fiscales, debidamente certificados por auditores independientes, o firmados por el CEO/Contralor.  
**Esta información debe ser presentada en Español o Inglés y en Dólares Americanos.**
- B. Escritura de constitución certificada que conste la existencia de la sociedad, en el rubro de mudanzas internacionales (mínimo dos (2) años consecutivos de operación).
- C. Licencia de funcionamiento/operaciones otorgada por la autoridad del país sede (patente).
- D. La empresa debe haber manejado un mínimo de veinticuatro (24) embarques internacionales por año. Favor suministrar al menos dos (2) copias fechadas de Bills of Lading, facturas, u otro documento, de los dos (2) años más recientes.
- E. Auspicio de cinco (5) Miembros Activos y/o Asociados de LACMA, siendo dos (2) de ellos Miembros Activos (del área de América Latina y el Caribe).  
**No podrán ser auspiciantes los actuales miembros de la Junta Directiva, o de los Comités de Enlace de LACMA, ni tampoco afiliados con menos de dos (2) años de afiliación.**  
Las cartas de auspicio deberán ser enviadas directamente, por el auspiciante, a la Secretaría LACMA por e-mail: [lacma@lacmassoc.org](mailto:lacma@lacmassoc.org)
- F. Una (1) referencia bancaria.
- G. Organigrama funcional y nominativo del personal. Incluir nómina operacional y administrativa e indicar cantidad de personal administrativo y de embaladores actuales.
- H. Copia de pólizas de seguro vigentes. Las pólizas de responsabilidad civil, incendio, robo y otras, deben indicar nombre de la empresa asegurada, fecha de expiración, coberturas y sumas aseguradas.
- I. Adjuntar copia de las certificaciones acreditadas, indicadas en la página N° 4, letra E.

**OPCIONAL**

- J. Fotos de las instalaciones de su oficina, fachada de instalaciones, bodega, camiones, equipos de infraestructura y tecnología y personal.